

**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI CAGLIARI**

**PROCEDURA VALUTATIVA DI CHIAMATA DI UNA/UN PROFESSORESSA/PROFESSORE ASSOCIATA/O PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, AMBIENTALE E ARCHITETTURA PER IL GSD 08/CEAR-03 (PROFILO SSDCEAR-03/A), AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 6, DELLA LEGGE 30.10.2010, N. 240 (D.R. n. 1089 del 22/12/2025 – pubblicato in data 23/12/2025 sul Sito dell'Ateneo) - CODICE PROCEDURA assv\_28D\_1225\_08/CEAR-03**

**RELAZIONE FINALE**

La Commissione giudicatrice della procedura di chiamata indicata in epigrafe, nominata dal Magnifico Rettore dell'Università degli Studi di Cagliari con decreto n. 453 del 23 aprile 2026, è composta da:

**Prof. Maurizio CRISPINO** *Presidente*

**Prof.ssa Anna GRANÀ** *Componente*

**Prof. Vittorio NICOLOSI** *Segretario*

ha tenuto complessivamente due riunioni in forma telematica:

- prima seduta il giorno 6 maggio 2026;
  - seconda seduta il giorno 13 maggio 2026;
- svolgendo i propri lavori dal 6 maggio al 13 maggio 2026.

Il giorno 6 maggio 2026 alle ore 12:00, si è riunita per la prima seduta in forma telematica, e ha designato Presidente il Prof. Maurizio Crispino, ed affidato le funzioni di Segretario al Prof. Vittorio Nicolosi. La Commissione, dopo avere preso visione del bando relativo alla procedura di chiamata di cui trattasi, ha specificato e dettagliato i criteri di valutazione dei candidati sulla base dei criteri generali indicati nel regolamento e nell'art. 7 del bando (allegato A).

Il giorno 13 maggio 2026 alle ore 12:00, la Commissione giudicatrice si è riunita per la seconda seduta in forma telematica per procedere alla valutazione delle pubblicazioni, del curriculum, delle attività gestionali e dell'attività didattica, del seguente candidato ammesso alla procedura:

Francesco PINNA.

I commissari hanno quindi dichiarato:

- di non avere alcun vincolo di parentela o affinità entro il 4° grado incluso con /a candidato/a e fra loro;
- che non sussistevano le cause di astensione di cui all'art. 51 del C.P.C.;
- di non avere con l'unico candidato più del 50% di pubblicazioni svolte in collaborazione.

Al termine della valutazione la Commissione ha formulato il giudizio collegiale (allegato B) e delibera all'unanimità che il candidato Francesco PINNA è idoneo a ricoprire il posto per cui è stata bandita la procedura di chiamata in epigrafe.

**LA COMMISSIONE**

**Prof. Maurizio CRISPINO** *Presidente*

\_\_\_\_\_

**Prof.ssa Anna GRANÀ** *Componente*

\_\_\_\_\_

**Prof. Vittorio NICOLOSI** *Segretario*

\_\_\_\_\_

## UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI CAGLIARI

**PROCEDURA VALUTATIVA DI CHIAMATA DI UNA/UN PROFESSORESSA/PROFESSORE ASSOCIATA/O PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, AMBIENTALE E ARCHITETTURA PER IL GSD 08/CEAR-03 (PROFILO SSDCEAR-03/A), AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 6, DELLA LEGGE 30.10.2010, N. 240 (D.R. n. 1089 del 22/12/2025 – pubblicato in data 23/12/2025 sul Sito dell'Ateneo) - CODICE PROCEDURA assv\_28D\_1225\_08/CEAR-03**

### **ALLEGATO “B” AL VERBALE DELLA SECONDA SEDUTA** (Giudizi collegiali sui candidati)

#### **CANDIDATO Francesco PINNA**

Giudizio della Commissione:

##### **Pubblicazioni scientifiche:**

Dall'esame del CV si evince come la produzione scientifica del candidato sia consistente e distribuita in un arco temporale ampio a partire dall'anno 1992 e continuativa sino ad oggi.

Il candidato presenta, tra le 10 pubblicazioni previste dal bando, n. 7 articoli su rivista (di cui n. 3 articoli nel quartile Q1) e n.3 contributi negli atti di un prestigioso convegno internazionale (ICCSA). Pertanto, la maggior parte delle pubblicazioni presentate è caratterizzata da una ottima collocazione editoriale su riviste internazionali di riconosciuto prestigio sia nel settore concorsuale che nello specifico ambito di ricerca. La produzione scientifica riguarda in prevalenza temi e applicazioni nel campo della mobilità e delle infrastrutture urbane, con particolare interesse a temi della ecosostenibilità e delle smart cities, e risulta pertanto pienamente coerente con le tematiche sviluppate nell'ambito del SSD CEAR-03/A.

La qualità delle pubblicazioni scientifiche, considerata l'originalità, il rigore metodologico e il carattere innovativo, è ottima se valutata all'interno della produzione scientifica tipica del settore. Infine, l'apporto individuale del candidato è più che buono, con collaborazioni limitate a max 3 autori complessivamente.

**Punteggio: punti 46 / 55**

##### **Titoli scientifici:**

L'attività di ricerca scientifica svolta nell'arco di 24 anni è consistente e significativa. Il candidato ha partecipato a 3 progetti di ricerca europei a partire dall'anno 2014 (progetti “European Digital UniverCity - EDUC”, EasyLog e Techlog ) ed a 4 progetti di ricerca nazionali (PRIN). L'impegno scientifico del candidato si è ulteriormente sostanziato attraverso l'acquisizione della responsabilità scientifica di numerose convenzioni di ricerca stipulate tra l'Università di Cagliari e Società private ed Enti Pubblici e rivolte allo studio delle infrastrutture e della sicurezza stradale.

Il candidato è stato membro, dal 2005, di vari comitati di programma di conferenze e workshop internazionali ed è stato Guest Editor di 2 Special Issues, su temi rilevanti nell'ambito del SSD CEAR-03/A. È stato inoltre relatore in numerosi congressi nazionali ed internazionali nel settore dei trasporti e delle infrastrutture conseguendo 2 premi come “Best paper award” (ICCSA 2015 e SURF 2022). Infine, il candidato ha partecipato assiduamente, a partire dall'anno 2002, alle attività di numerosi comitati tecnici dell'associazione Mondiale della Strada (PIARC) sul tema della gestione delle infrastrutture stradali.

**Punteggio: punti 15 /15**

##### **Titoli didattici:**

L'attività didattica, in accordo con gli interessi scientifici e di ricerca del candidato, si è svolta con continuità ed intensità, dal 2002 ad oggi, in prevalenza nel campo dell'ingegneria stradale. L'attività di docenza è stata svolta all'interno di differenti Corsi di Laurea, quali: Ingegneria Edile L.S, Architettura delle Costruzioni e Architettura.

Negli ultimi 10 anni, il candidato ha inoltre svolto una intensa e continuativa attività didattica presso le scuole di dottorato e di specializzazione. Infine, il candidato è stato tutor di 2 tesi di dottorato, e relatore di numerose tesi sui temi inerenti alle attività scientifiche e didattiche. Infine, il candidato è stato docente ed esaminatore nel “Corso di Formazione pilota per i controllori della sicurezza

stradale” promosso dall’ l’Agenzia ANSFISA e dalla Direzione generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (ex art.9 del Decreto Legislativo 15 marzo 2011, n. 35).

**Punteggio: punti 20/20**

**Attività gestionali:**

Il candidato ha svolto una intensa attività di gestione nell'ambito della governance come: componente del Presidio di Qualità dell'Ateneo, componente delle Commissioni di Autovalutazione e vicedirettore del Centro Interdipartimentale “Cagliari Accessibility Lab. Accessibilità fisica e cognitiva” dell’Università degli Studi di Cagliari.

Inoltre, il candidato dal 2006 al 2012 è stato membro del Collegio dei Docenti del Dottorato di Ricerca in Ingegneria del Territorio (7 anni).

**Punteggio: punti 10 /10**

**Al candidato è pertanto attribuito un punteggio complessivo pari a 91 / 100**