

**SELEZIONE PUBBLICA PER IL RECLUTAMENTO DI UN/UNA RICERCATORE/RICERCATRICE
TENURE TRACK (RTT) PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, AMBIENTALE E
ARCHITETTURA, GRUPPO SCIENTIFICO DISCIPLINARE 08/CEAR-03 (profilo SSD CEAR-03/B),
(D.R. n. 1482 del 20.09.2024 – Avviso pubblicato sulla G.U. n. 77 del 24.09.2024)**

RELAZIONE FINALE

Publicato sul sito d'Ateneo
in data 8 luglio 2025

La Commissione giudicatrice della selezione indicata in epigrafe, nominata dal Magnifico Rettore dell'Università degli Studi di Cagliari con decreto n. 328/2025 del 26 marzo 2025, pubblicato sul sito internet dell'Università di Cagliari in data 27 marzo 2025, e composta da:

- Prof. Gianfranco Fancello, Presidente;
- Prof.ssa Cristina Pronello;
- Prof. Gino D'Ovidio, Segretario;

ha tenuto complessivamente quattro riunioni:

- prima seduta, il giorno 3 giugno 2025;
 - seconda seduta, il giorno 19 giugno 2025;
 - terza seduta, il giorno 26 giugno 2025 (ore 15,30);
 - quarta seduta, il giorno 26 giugno 2025 (ore 17,00);
- svolgendo i propri lavori dal 3 giugno 2025 al 26 giugno 2025.

Nella prima seduta i Commissari hanno provveduto:

- a designare Presidente il prof. Gianfranco Fancello e segretario il prof. Gino D'Ovidio;
- a fissare i criteri di valutazione dei candidati (allegato A).

Nella seconda seduta la Commissione ha provveduto a dichiarare l'assenza di parentela, affinità e incompatibilità con il candidato e fra loro, e ad esaminare i titoli e la produzione scientifica del candidato ammesso alla discussione pubblica e ha compilato una scheda riepilogativa dei titoli e delle pubblicazioni valutabili (allegato B).

Nella terza seduta si è svolta la discussione pubblica e successivamente la Commissione ha valutato e assegnato il punteggio ai titoli e a ciascuna delle pubblicazioni (allegato D).

Nella quarta seduta la Commissione ha provveduto alla valutazione finale e dopo aver attribuito i seguenti punteggi:

Cognome e nome	Punteggio pubblicazioni	Punteggio titoli e curriculum	Punteggio totale
PIRAS Francesco	58,9	36,5	95,4

ha dichiarato vincitore della selezione il candidato

Dott. Francesco Piras

LA COMMISSIONE

Prof. Gianfranco Fancello (Presidente)



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI CAGLIARI

**SELEZIONE PUBBLICA PER IL RECLUTAMENTO DI UN/UNA RICERCATORE/RICERCATRICE
TENURE TRACK (RTT) PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, AMBIENTALE E
ARCHITETTURA, GRUPPO SCIENTIFICO DISCIPLINARE 08/CEAR-03 (profilo SSD CEAR-03/B)),
(D.R. n. 1482 del 20.09.2024 – Avviso pubblicato sulla G.U. n. 77 del 24.09.2024)**

ALLEGATO 'B' AL VERBALE DELLA SECONDA SEDUTA
(Schede riepilogative dei titoli e della produzione scientifica dei candidati)

CANDIDATO: Francesco Piras

TITOLI VALUTABILI:

- a) DOTTORATO DI RICERCA/DIPLOMA DI SPECIALIZZAZIONE MEDICA O EQUIVALENTE, CONSEGUITO IN ITALIA O ALL'ESTERO:
Titolo di Dottore di Ricerca in Ingegneria Civile e Architettura , conseguito in data 6 marzo 2020 presso la Scuola di Ingegneria Civile e Architettura dell'Università degli Studi di Cagliari, con una tesi dal titolo *“Construction and estimation of discrete choice models for assessing and forecasting the effects of sustainable mobility strategies”*, relatore Prof. Italo Meloni (Università degli Studi di Cagliari)
- b) INCARICHI DI INSEGNAMENTO A LIVELLO UNIVERSITARIO IN ITALIA O ALL'ESTERO:

Attribuzione di incarichi di insegnamento nell'ambito delle lauree e lauree magistrali

In corso

1. A.A. 2024-2025 (I semestre). Docente titolare del corso “Laboratorio di modelli di simulazione del traffico” |SSD CEAR-03/B - Trasporti|. L'insegnamento è riservato agli studenti del corso di laurea magistrale in Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Cagliari e ha una durata di 40 ore (4 crediti formativi universitari).
2. A.A. 2023-2024 (I semestre) – A.A. 2024-2025 (I semestre). Docente titolare del corso “Rilievo e monitoraggio dei flussi di domanda di trasporto” |SSD CEAR-03/B - Trasporti|. L'insegnamento è riservato agli studenti del corso di laurea triennale in "Tecniche per l'Edilizia e il Territorio" dell'Università degli Studi di Cagliari e ha una durata di 16 ore (2 crediti formativi universitari).
3. A.A. 2021-2022 (II semestre) - A.A. 2022-2023 (II semestre). Docente titolare del laboratorio di prova finale “Valutazione dei sistemi di trasporto sostenibile” |SSD CEAR-03/B – Trasporti|. L'insegnamento è riservato agli studenti del corso di laurea Triennale in Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Cagliari e ha una durata di 30 ore (3 crediti formativi universitari).

Concluse

1. A.A. 2023-2024 (I semestre). Docente titolare del corso “Pianificazione della mobilità sostenibile” |SSD CEAR-03/B – Trasporti|. L'insegnamento è riservato agli studenti del corso di laurea magistrale in Architettura dell'Università degli Studi di Cagliari e ha una durata di 40 ore (4 crediti formativi universitari).
2. A.A. 2021-2022 (II semestre). Docente titolare del laboratorio “Analisi e valutazione di qualità dello spazio urbano per la mobilità sostenibile” |SSD CEAR-03/B – Trasporti|. L'insegnamento è riservato agli studenti del corso di laurea triennale in Scienze dell'Architettura dell'Università degli Studi di Cagliari e ha una durata di 30 ore (3 crediti formativi universitari).

- c) DOCUMENTATA ATTIVITÀ DI FORMAZIONE O DI RICERCA PRESSO QUALIFICATI ISTITUTI ITALIANI O STRANIERI:

In corso

1. 31 dicembre 2021 – in corso. Ricercatore di tipologia a) presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura dell'Università degli Studi di Cagliari per il settore concorsuale CEAR-03/B – Trasporti (già ICAR/05– Trasporti). Descrizione: la ricerca riguarda la progettazione di un servizio Mobility As A Service nella città metropolitana di Cagliari.

Concluse

2. 27 maggio 2020 – 30 dicembre 2021. Titolare assegno di ricerca dal tema “Definizione di una metodologia per l’analisi e la simulazione della domanda di mobilità che interessa la Città Metropolitana di Cagliari” per il settore concorsuale CEAR-03/B – Trasporti (già ICAR/05– Trasporti). Descrizione: la ricerca ha riguardato la costruzione di modelli di scelta discreta e di macro-simulazione del traffico volti a stimare la domanda di mobilità nella città metropolitana di Cagliari esistente e futura in seguito alla realizzazione di un servizio di metropolitana leggera.
3. 23 novembre 2019 – 26 maggio 2020. Titolare borsa di ricerca dal tema “Analisi della pianistica e degli studi di analisi della domanda di mobilità esistenti e/o in fase di elaborazione” per il settore concorsuale CEAR-03/B – Trasporti (già ICAR/05– Trasporti). Descrizione: la ricerca ha riguardato la costruzione di modelli di scelta discreta volti a stimare la domanda di mobilità esistente e/o in fase di elaborazione da cui rilevare le configurazioni di rete di trasporto pubblico di massa previste e programmate utili alla costruzione di possibili scenari di intervento nella città metropolitana di Cagliari

- d) REALIZZAZIONE DI ATTIVITÀ PROGETTUALE (*relativamente ai settori concorsuali nei quali è prevista*):

TITOLO NON VALUTABILE (si veda ALLEGATO “A” AL VERBALE DELLA PRIMA SEDUTA)

- e) ORGANIZZAZIONE, DIREZIONE E COORDINAMENTO DI GRUPPI DI RICERCA NAZIONALI E INTERNAZIONALI, O PARTECIPAZIONE AGLI STESSI:

In corso

1. Ottobre 2023 – in corso. Responsabile di unità locale del Progetto di ricerca nazionale "GLOSSA: A "GLOcal" knowledge-System for the Sustainability Assessment of urban projects" finanziato dal MUR nell'ambito della linea di investimento 1.1 “Progetti di Ricerca di Rilevante Interesse Nazionale (PRIN)” (PRIN2022). Ente: Università degli studi di Cagliari. Descrizione: il progetto propone la costruzione di un knowledge-system per supportare le decisioni nei progetti di trasformazione urbana, coerente con il quadro di sviluppo delineato dal PNRR (Programma Nazionale di Ricerca, 2021) e coerente con l'Agenda 2030 e l'Obiettivo di Sviluppo Sostenibile 11 (SDG11), mirando a favorire lo sviluppo sostenibile delle città italiane. Partner: Politecnico di Torino; Università degli Studi di Napoli Federico II; Università degli Studi di Cagliari.
2. Settembre 2023 – in corso. Partecipazione alle attività del gruppo di ricerca nazionale nell’ambito dell’accordo di collaborazione con la Regione Sardegna “Sostegno alle comunità di progetto per lo sviluppo di politiche per la mobilità sostenibile nelle aree urbane e nelle aree interne della Sardegna”. Ente: Università degli studi di Cagliari. Descrizione: l’obiettivo del Progetto è quello di impostare una procedura di rinnovazione del tradizionale approccio progettuale alle misure, azioni ed interventi nel campo dei trasporti e della mobilità, attraverso la definizione di un codice con cui misurare la sostenibilità delle proposte e dei progetti a livello locale. Partner coinvolti: Centro Regionale di Programmazione della Regione Sardegna, Università di Cagliari, Università di Sassari.
3. Gennaio 2023 – in corso. Partecipazione alle attività del gruppo di ricerca nazionale del progetto “Ecosystem of Innovation for Next Generation Sardinia”, finanziato dal MUR nell’ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Ente: Università degli studi di Cagliari. Descrizione: il progetto si propone di sviluppare azioni di ricerca, sperimentazione e innovazione sulla mobilità sostenibile particolare riferimento all'integrazione modale nelle interconnessioni tra la Sardegna e il resto d'Europa, e al MaaS (Mobility as a Service) per l'intero sistema di trasporto regionale (urbano, metropolitano, locale e territoriale). Partner coinvolti: Università di Cagliari, Università di Sassari, SOGAER.
4. Settembre 2022 – in corso. Partecipazione alle attività del gruppo di ricerca nazionale del progetto “Centro Nazionale della Mobilità Sostenibile (MOST) – Spoke 8 Mobility as a Service”, finanziato dal MUR nell’ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Ente: Università degli studi di Cagliari.

Descrizione: l'obiettivo principale del progetto è identificare e integrare i fattori tecnologici, economici e sociali per implementare e diffondere il MaaS in Italia. Partner: Politecnico di Bari, Università di Milano Bicocca, Università di Cagliari, Università di Napoli, Università di Padova.

5. Settembre 2022 – in corso. Partecipazione alle attività del gruppo di ricerca nazionale del progetto “Centro Nazionale della Mobilità Sostenibile (MOST) – Spoke 9 Urban Mobility”, finanziato dal MUR nell’ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Ente: Università degli studi di Cagliari. Descrizione: il progetto desidera analizzare 1) come i progressi nella modellazione e nelle tecnologie possano risolvere i problemi di mobilità nelle città; 2) il comportamento di mobilità dei cittadini, e in particolare le preferenze e gli atteggiamenti degli individui verso nuove tecnologie e nuovi servizi. Partner: Università di Roma La Sapienza, Politecnico di Milano, Università di Cagliari, Università di Cassino, Università di Firenze, Università di Parma.
6. Settembre 2022 – in corso. Partecipazione alle attività del gruppo di ricerca nazionale del progetto “Centro Nazionale della Mobilità Sostenibile (MOST) – Spoke 10 Freight and Logistic”, finanziato dal MUR nell’ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Ente: Università degli studi di Cagliari. Descrizione: il progetto si propone di perseguire uno sviluppo olistico dei futuri sistemi di logistica e trasporto merci sfruttando quattro pilastri principali: (1) sviluppo tecnologico, digitalizzazione e capacità di analisi dei dati; (2) sostenibilità ambientale, sociale ed economica; (3) ottimizzazione delle operazioni e nuovi modelli di business; (4) coordinamento ed efficacia nella definizione delle politiche e nella governance. Partner: Università di Napoli Federico II, Politecnico di Milano, Università di Napoli “Parthenope”, Università di Genova, Università di Cagliari, Università di Pisa.
7. Dicembre 2017 (in corso): partecipazione alle attività del gruppo di ricerca nazionale nell’ambito del progetto “Cagliari per una mobilità intelligente e sostenibile”. Ente: Università degli studi di Cagliari. Descrizione: il progetto ha l’obiettivo di promuovere l’utilizzo di modi di trasporto intelligenti e sostenibili in sostituzione all’automobile privata negli spostamenti casa–lavoro e casa–studio nel comune di Cagliari attraverso la realizzazione di una serie di interventi strutturali e informativi. Partner: Università degli Studi di Cagliari, Comune di Cagliari, PlayCar S.r.l., CTM S.p.A, ARST S.p.A, Regione Autonoma della Sardegna, P.O.N. Metro.

Conclude

1. Febbraio 2024 - giugno 2024: partecipazione alle attività del gruppo di ricerca nazionale organizzatore del XXVI convegno SIDT - Società Italiana dei Docenti di Trasporto tenutosi a Villasimius dal 12 giugno 2024 al 14 giugno 2024. Ente: Università degli studi di Cagliari.
2. Maggio 2023 - settembre 2023: partecipazione alle attività del gruppo di ricerca nazionale organizzatore della “Jean Monnet Summer school: the future of sustainable mobility” tenutasi a Cagliari dal 12 settembre 2023 al 16 settembre 2023 e finanziata dal Programma Erasmus +. Ente: Università degli studi di Cagliari.
3. Maggio 2021 – aprile 2024: partecipazione alle attività del gruppo di ricerca internazionale nell’ambito del progetto europeo “ TAP – Using Triple Access Planning to Enhance Urban Accessibility and Connectivity in the face of Deep Uncertainty” (Programma Urban Europe). Ente: Università degli studi di Cagliari. Descrizione: il progetto ha l’obiettivo di definire un nuovo modello di pianificazione della mobilità urbana, e proporre delle nuove linee guida per migliorare la resilienza e l’adattabilità dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile alla luce dell’incertezza. Partner: University of West England (UK), Radboud University (Netherlands), Urban Planning Institute (Slovenia), KTH (Sweden), Università di Cagliari, Mott McDonald, MuConsult, Transport Scotland, Swedish Transport Administration, Città Metropolitana di Cagliari.
4. Marzo 2021 – novembre 2022: partecipazione alle attività del gruppo di progetto nazionale nell’ambito della ricerca “SOSLabs. Trasformazione sostenibile dei paesaggi urbani attraverso l’analisi della mobilità e delle capacità urbane nell’ambito SOSLabs”. - Laboratori di ricerca-azione per la Sostenibilità urbana finanziato dall’ex Ministero dell’Ambiente. Ente: Università degli studi di Cagliari. Descrizione: il progetto è finalizzato alla creazione di strumenti di governance persistenti a supporto dell’elaborazione della Strategia Regionale per lo Sviluppo Sostenibile della Sardegna. In particolare, viene proposta l’attivazione di tre laboratori pilota di ricerca-azione (SOSLabs) per la predisposizione di modelli di auto-valutazione da parte delle autorità procedenti per le azioni di programmazione, pianificazione e progettazione urbana. Partner: Università degli Studi di Cagliari, Regione Autonoma della Sardegna.
5. Settembre 2020 – febbraio 2024: partecipazione alle attività del gruppo di ricerca/progetto nazionale nell’ambito del progetto “MyPass. La mobilità per i passeggeri come servizio” - Progetti di ricerca industriale e sviluppo sperimentale nelle 12 Aree di specializzazione individuate dal PNR 2015-2020. Ente: Università degli studi di Cagliari. Descrizione: individuazione e definizione di azioni che favoriscano la

diffusione del Mobility as a Service (MaaS) in Italia, con particolare riferimento all'integrazione dei servizi di prenotazione e pagamento di più servizi di trasporto in una singola piattaforma. Partner: Università degli Studi di Cagliari, ARST S.p.A., GreenShare S.r.l., Università degli Studi "Mediterranea" di Reggio Calabria, Evolvea S.r.l., Engineering Ingegneria Informatica S.p.A., Municipia S.p.A., FIT Consulting S.r.l., algoWatt S.p.A.

6. Ottobre 2016 - ottobre 2019: partecipazione alle attività del gruppo di ricerca/progetto nazionale nell'ambito del progetto "Realizzazione rete regionale itinerari ciclabili della Sardegna – ARST S.p.A". Ente: Università degli studi di Cagliari. Descrizione: il lavoro di ricerca ha riguardato l'individuazione di approcci metodologici per la pianificazione di interventi di mobilità lenta a livello locale/urbano e territoriale/diffuso. Partner: Università degli Studi di Cagliari, ARST S.p.A.

f) TITOLARITÀ DI BREVETTI (*relativamente ai settori concorsuali nei quali è prevista*):

Nessun titolo presentato

g) RELATORE/RELATRICE A CONGRESSI E CONVEGNI NAZIONALI E INTERNAZIONALI:

Congressi e convegni nazionali

1. Granara, N., Meloni, I., PIRAS, F. Construction of discrete choice models to assess the success of the implementation of a new bike-sharing service. Presentato a XXVI convegno SIDT - Società Italiana dei Docenti di Trasporto, Villasimius, Italia, giugno 2024.
2. PIRAS, F., Meloni, I., Miscali, N., Rubattu, B. How can sustainable mobility interventions be assessed into the framework of urban projects? An experimental analysis. Presentato a XXVI convegno SIDT - Società Italiana dei Docenti di Trasporto, Villasimius, Italia, giugno 2024.
3. PIRAS, F., Daziano, R., Fancello, G., Sottile, E. Exploring factors influencing the adoption of Mobility-as-a-Service (MaaS) in Sardinia. Presentato a XXVI convegno SIDT - Società Italiana dei Docenti di Trasporto, Villasimius, Italia, giugno 2024.
4. PIRAS, F., Sottile, E., Scappini, B., Meloni, I. Supporting tourism through the promotion of cycling: a GIS model applied in the metropolitan area of Cagliari (Italy). Presentato a XXIV SIET Scientific Meeting, "Transport, Tourism and Sustainable Development", Varese, Italia, September 2022.
5. PIRAS, F., Sottile, E., Giubergia, D., Tuveri, G., Meloni, I. How much of random taste heterogeneity in level of service variables is explained by psycho-social factors? Evidence from three case studies. Presentato a XXIV-XXV convegno SIDT - Società Italiana dei Docenti di Trasporto, Genova, Italia, giugno 2022.
6. Fancello, G., Comi, A., Serra, P., PIRAS, F., Sedda, S. Shopping mobility after the covid-19 pandemic: new profiles of customers' behaviors. Presentato a XXIV-XXV convegno SIDT - Società Italiana dei Docenti di Trasporto, Genova, Italia, giugno 2022.
7. PIRAS, F., Tuveri, G. Modeling route choice behaviour under travel time variability using an Integrated Choice and Latent Variable Model. Presentato a XXIII convegno SIDT - Società Italiana dei Docenti di Trasporto, Salerno, Italia, settembre 2019.

Congressi e convegni internazionali

- 1 PIRAS, F., Scalas, A., Sottile, E., Meloni, I. Drivers and barriers of Mobility-as-a-Service: insights from stakeholders of a middle-size Italian city. Presentato a AIIT 4th International Conference "Greening the way forward: sustainable transport infrastructure and systems", Roma, Italia, settembre 2024.
- 2 PIRAS, F., Sottile, E., Meloni, I. On the evolution of individuals' travel mode choices over time: evidence from a panel data analysis. Presentato a 17th International Conference on Travel Behaviour Research, Vienna, Austria, luglio 2024.
- 3 Abastante, F., PIRAS, F., Poli, G. A "GLOcal knowledge-System for the Sustainable Assessment of urban projects". Presentato a Networks, Markets & People, Reggio Calabria, Italia, maggio 2024.
- 4 PIRAS, F., Saiu, V., Blečić, I., Meloni, I. A new tool for assessing sustainable mobility at the neighborhood level: methodology and application. Presentato a Networks, Markets & People, Reggio Calabria, Italia, maggio 2024.

- 5 PIRAS, F., Fancello, G., Comi, Investigating the relationship between e-shopping and in-store shopping in a post pandemic world: A multivariate analysis. Presentato a 51st European Transport Conference, Milan, Italia, settembre 2023.
- 6 PIRAS, F., Scalas, A., Sottile, E., Meloni, I. Drivers and barriers of Mobility-as-a-Service: insights from two focus groups conducted in a middle-size city in Italy. Presentato a UITP Global Public Transport Summit, Barcellona, Spagna, giugno 2023.
- 7 PIRAS, F., Sottile, E., Scappini, B., Meloni, I. Supporting Tourism Through the Promotion of Cycling: A GIS Model Applied in the Metropolitan Area of Cagliari (Italy). Presentato a 102nd Transportation Research Board Annual Meeting, Washington DC, USA, gennaio 2023.
- 8 PIRAS, F., Sottile, E., Meloni, I. Understanding the impact of COVID-19 pandemics on travel behavior in Italy: an experimental analysis on panel data. Presentato a 16th International Conference on Travel Behaviour Research, Santiago, Chile, dicembre 2022.
- 9 PIRAS, F., Sottile, E., Meloni, I. Perceived importance of facilitators to cycling: the case of a starter cycling city in Italy. Presentato a AIIT 3rd International Conference “New Scenarios for Transport Infrastructure and Systems Transition to Inclusivity, Resilience and Sustainability”, Roma, Italia, settembre 2022.
- 10 PIRAS, F., Scalas, A., Sottile, E., Meloni, I. Drivers and barriers of Mobility-as-a-Service: insights from stakeholders of two Italian cities. Presentato a 50th European Transport Conference, Milano, Italy, settembre 2022.
- 11 PIRAS F., Scappini B., Meloni I. Young people’s perspectives on 15- minute city: evidence from the metropolitan area of Cagliari (Italy). Presentato a 50th European Transport Conference, Milano, Italy, settembre 2022.
- 12 PIRAS, F., Tuveri, G., Sottile, E., & Meloni, I. Investigating objective and subjective factors influencing the participation in a smartphone based travel survey. The case of Cagliari, Italy. Presentato a 12th International Conference on Transport Survey Methods (ISCTSC), Maceira, Portogallo, marzo 2022.
- 13 PIRAS, F., Scappini, B., & Meloni I. (2021). The transformation of urban spaces as a cycling motivator: the case of Cagliari, Italy. Presentato a XXV International Conference LWC 2021, Brescia, Italia, settembre 2021.
- 14 PIRAS, F., Tuveri, G., Sottile, E., & Meloni, I. Exploring factors influencing the willingness to use a mobility management travel app. Presentato on-line a 49th European Transport Conference, settembre 2021.
- 15 PIRAS, F., Sottile, E., Tuveri, G., & Meloni, I. Does the Joint Implementation of Hard and Soft Transportation Policies Lead to Travel Behavior Change? A Hybrid Modeling Approach. Presentato on-line a Transportation Research Board (TRB) 100th Annual Meeting, gennaio 2021.
- 16 PIRAS, F., Sottile, E., Tuveri, G., & Meloni, I. Could there be spillover effects between recreational and utilitarian cycling? Presentato on-line a Transportation Research Board (TRB) 100th Annual Meeting, gennaio 2021.
- 17 PIRAS, F., Tuveri, G., Sottile, E., & Meloni, I. The interplay between the choices to cycle to work, for shopping and for leisure. Presentato on-line a 48th European Transport Conference, settembre 2020.
- 18 PIRAS, F., Tuveri, G., Sottile, E., & Meloni, I. Integrated Choice and Latent Variable Model to evaluate the joint effectiveness of the introduction of a new light rail and an informative measure. Presentato on-line a 48th European Transport Conference, settembre 2020.
- 19 PIRAS, F., Sottile, E., & Meloni, I. Do psycho-attitudinal factors vary among people with different cycling experience? A hybrid ordered modelling approach. Presentato a 2nd COTA International Symposium on Emerging Trends in Transportation (ISETT), Roma, Italia, ottobre 2019.
- 20 Sottile, E., PIRAS, F., & Meloni, I. Could a new mode alternative modify psycho-attitudinal factors and travel behavior? Presentato a 98th Transportation Research Board (TRB) Annual Meeting, Washington, D.C., gennaio 2019.
- 21 PIRAS, F., Cherchi, E., Sottile, E., & Meloni, I. Habitual behaviour versus reasoned trade-off of mode characteristics in the choice to commute to work by bike. Presentato a 7th Symposium of the European Association for Research in Transportation conference, Atene, Grecia, settembre 2018.

- 22 PIRAS, F., Sottile, E., Calli, D., & Meloni, I. Automatic data collection for detecting travel behavior: the IPET platform. Presentato a 15th International Conference on Mobile Systems and Pervasive Computing, Las Palmas de Gran Canaria, Spagna, agosto 2018.
- 23 Sottile, E., PIRAS, F., & Meloni, I. Panel approach: travel Behaviour and psycho-Attitudinal Factors Evolution. Presentato a 15th International Conference on Travel Behavior Research, Santa Barbara, California, luglio 2018.
- 24 PIRAS, F., Sottile, E., & Meloni, I. Modal share change following implementation of travel demand management strategies. Presentato a 97th Transportation Research Board (TRB) Annual Meeting, Washington, D.C., gennaio 2018.

h) PREMI E RICONOSCIMENTI NAZIONALI E INTERNAZIONALI PER L'ATTIVITÀ SCIENTIFICA:

1. Partecipazione al gruppo di lavoro vincitore della XII edizione del premio urbanistica 2018 nella categoria "Innovazioni Tecnologiche per la gestione urbana" con il progetto "Rete ciclabile della Sardegna".
- i) DIPLOMA DI SPECIALIZZAZIONE EUROPEA RICONOSCIUTO DA BOARD INTERNAZIONALI (RELATIVAMENTE A QUEI SETTORI CONCORSUALI NEI QUALI È PREVISTO).

TITOLO NON VALUTABILE (si veda ALLEGATO "A" AL VERBALE DELLA PRIMA SEDUTA)

PUBBLICAZIONI VALUTABILI

- 1) Piras, F., Sottile, E., & Meloni, I. (2018). Modal share change following implementation of travel demand management strategies. *Transportation Research Record*, 2672(8), 731-741. ISSN: 03611981. DOI: 10.1177/0361198118773195. Codice Scopus: 2-s2.0-85047409352.
- 2) Sottile, E., Piras, F., & Meloni, I. (2019). Could a new mode alternative modify psycho-attitudinal factors and travel behavior?. *Transportation research record*, 2673(9), 94-106. ISSN:03611981. DOI: 10.1177/0361198119843478. Codice Scopus: 2-s2.0-85047409352.
- 3) Tuveri, G., Sottile, E., Piras, F., & Meloni, I. (2020). A panel data analysis of tour-based university students' travel behaviour. *Case Studies on Transport Policy*, 8 (2), 440-452. ISSN: 2213624X. DOI: 10.1016/j.cstp.2020.03.005. Codice Scopus: 2-s2.0-85082799554.
- 4) Piras, F., Sottile, E., & Meloni, I. (2021) Do psycho-attitudinal factors vary with individuals' cycling frequency? A hybrid ordered modeling approach. *Travel Behaviour and Society*, 22, 186-198. ISSN: 2214367X. DOI: 10.1016/j.tbs.2020.09.007. Codice Scopus: 2-s2.0-85092305628.
- 5) Sottile, E., Piras, F., Calli, D., & Meloni, I. (2021). Why don't Italians cycle to work? An experimental analysis. *Case Studies on Transport Policy*, 9(1), 362-373. ISSN: 2213624X. DOI: 10.1016/j.cstp.2021.01.007. Codice Scopus: 2-s2.0-85100587255.
- 6) Piras, F., Sottile, E., Tuveri, G., & Meloni, I. (2021). Could there be spillover effects between recreational and utilitarian cycling? A multivariate model. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 147, 297-311. ISSN: 09658564. DOI: 10.1016/j.tra.2021.03.017. Codice Scopus: 2-s2.0-85104990494.
- 7) Piras, F., Manca, S., Sottile, E., Meloni, I., Mosca, O., Tuveri, G., & Fornara, F. (2021). Can persuasive normative messages encourage sustainable transportation usage?. *Transportation research part F: traffic psychology and behaviour*, 83, 304-322. ISSN: 13698478. DOI: 10.1016/j.trf.2021.10.014. Codice Scopus: 2-s2.0-85119084411.

- 8) Piras, F., Sottile, E., Tuveri, G., & Meloni, I. (2021). Could psychosocial variables help assess pro-cycling policies? *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 154, 108-128. ISSN: 09658564. DOI: 10.1016/j.tra.2021.10.003. Codice Scopus: 2-s2.0-85117580896.
- 9) Sottile, E., Tuveri, G., Piras, F., & Meloni, I. (2022). Modelling commuting tours versus non-commuting tours for university students. A panel data analysis from different contexts. *Transport Policy*, 118, 56-67. ISSN: 0967070X. DOI: 10.1016/j.tranpol.2021.12.019. Codice Scopus: 2-s2.0-85123827261.
- 10) Piras, F., Sottile, E., Tuveri, G., & Meloni, I. (2022). Does the joint implementation of hard and soft transportation policies lead to travel behavior change? An experimental analysis. *Research in transportation economics*, 95, 101233. ISSN: 07398859. DOI: 10.1016/j.retrec.2022.101233. Codice Scopus: 2-s2.0-85139012987.
- 11) Giubergia, D., Piras, F., Tuveri, G., Sottile, E., & Meloni, I. (2023). Assessing the Impact of Normative Messages in Encouraging the Use of Sustainable Mobility. An Experimental Study. *Sustainable Cities and Society*, 104868. ISSN: 22106707. DOI: 10.1016/j.scs.2023.104868. Codice Scopus: 2-s2.0-85170265136.
- 12) Rye, T., Lyons, G., Svensson, T., Lenferink, S., Mladenovič, L., Piras, F., & Witzell, J. (2024). Uncertainty and Triple Access Planning in European Sustainable Urban Mobility Plans: a long way to go yet?. *Transportation Planning and Technology*, 1-23. ISSN: 03081060. DOI: 10.1080/03081060.2024.2311804. Codice Scopus: 2-s2.0-85185671711.
- 13) Giubergia, D., Piras, F., & Meloni, I. (2024). Modeling the impact of normative messages on travel behavior change. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 129, 104145. ISSN: 13619209. DOI: 10.1016/j.trd.2024.104145. Codice Scopus: 2-s2.0-85187666231.
- 14) Piras, F., Sottile, E., & Meloni, I. (2024). Supporting tourism through the promotion of cycling: GIS model applied in the metropolitan area of Cagliari (Italy). *Case Studies on Transport Policy*, 101229. ISSN: 2213624X. DOI: 10.1016/j.cstp.2024.101229. Codice Scopus: 2-s2.0-85194483501.
- 15) Mosca, O., Lauriola, M., Manunza, A., Mura, A. L., Piras, F., Sottile, E., Meloni, I. & Fornara, F. (2024). Promoting a sustainable behavioral shift in commuting choices: the role of previous intention and “personalized travel plan” feedback. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 106, 55-71. ISSN: 13698478. DOI: 10.1016/j.trf.2024.06.027. Codice Scopus: 2-s2.0-85200823530.

LA COMMISSIONE

Prof. Gianfranco Fancello (Presidente)



**SELEZIONE PUBBLICA PER IL RECLUTAMENTO DI UN/UNA RICERCATORE/RICERCATRICE
TENURE TRACK (RTT) PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, AMBIENTALE E
ARCHITETTURA, GRUPPO SCIENTIFICO DISCIPLINARE 08/CEAR-03 (profilo SSD CEAR-03/B)),
(D.R. n. 1482 del 20.09.2024 – Avviso pubblicato sulla G.U. n. 77 del 24.09.2024)**

ALLEGATO “D” AL VERBALE DELLA TERZA SEDUTA
(Schede attribuzione punteggio ai titoli e alle pubblicazioni)

Candidato PIRAS Francesco

TITOLI (TOTALE MAX PUNTI 40)

a)	Dottorato di ricerca, ovvero, per i settori interessati, diploma di specializzazione medica, conseguito in Italia o all'Estero;		tot punti 8
	se attinente	punti 8	
	se non attinente	punti 4	
b)	Attribuzione di incarichi di insegnamento a livello universitario in Italia o all'Estero		tot punti 4
	per ogni corso o modulo (min 15 ore) svolto all'estero	punti 4	
	per ogni corso o modulo (min 15 ore) svolto in Italia	punti 3	
c)	Documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri		tot punti 10
	Contratto di ricercatore/ricercatrice a tempo determinato di tipologia a) (in rapporto al servizio prestato) per ogni anno	punti 4	
	Assegni di ricerca (in rapporto al servizio prestato) per ogni anno	punti 2	
	Borse di ricerca (in rapporto al servizio prestato) per ogni anno	punti 1	
	Altre tipologie (in rapporto al servizio prestato) per ogni anno	punti 0,5	
d)	Realizzazione di attività progettuale (relativamente a quei settori concorsuali nei quali è prevista)		tot punti N.V.
		punti	
e)	Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, o partecipazione agli stessi		tot punti 8
	per ogni organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca internazionali	punti 6	
	per ogni organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali	punti 5	
	per ogni partecipazione a gruppi di ricerca internazionali	punti 5	
	per ogni partecipazione a gruppi di ricerca nazionali	punti 4	
f)	Titolarietà di brevetti (relativamente a quei settori concorsuali nei quali è prevista)		tot punti 0
	per ogni brevetto	punti 1	
g)	Partecipazione in qualità di relatore/relatrice a congressi e convegni nazionali e internazionali		tot punti 6
	per ogni partecipazione a congressi e convegni internazionali	punti 1	
	per ogni partecipazione a congressi e convegni nazionali	punti 0,5	
h)	Conseguimento di premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per l'attività scientifica		tot punti 0,5
	per ogni premio o riconoscimento internazionale	punti 1	
	per ogni premio o riconoscimento nazionale	punti 0,5	
i)	Diploma di specializzazione europea riconosciuto da Board internazionali (relativamente a quei settori concorsuali nei quali è previsto)		tot punti N.V.
PUNTEGGIO TOTALE TITOLI			TOT. PUNTI 36,5

Pubblicazioni (totale max punti 60)

La numerazione delle pubblicazioni si riferisce alla scheda (o all'elenco delle pubblicazioni del/della candidato/a) allegata al verbale della seconda seduta

N pubbl.	Punteggio Criterio I	Punteggio criterio II	Punteggio criterio III	Punteggio criterio IV	Punteggio totale pubblicazione
1	0,7	0,7	0,9	1,5	3,8
2	0,7	0,5	1,2	1,5	3,9
3	0,7	0,4	1	1,1	3,2
4	1	0,9	1,4	1,7	5
5	0,8	0,5	1,2	1,2	3,7
6	1	0,8	1,4	1,7	4,9
7	0,8	0,7	1,4	1,7	4,6
8	1	0,8	1,5	1,7	5
9	0,7	0,4	1	1,7	3,8
10	0,9	0,8	1,5	1,3	3,7
11	0,7	0,6	1,3	1,5	4,1
12	0,6	0,4	0,8	0,8	2,6
13	0,7	0,7	1,3	1,1	3,8
14	0,6	0,7	1	1,2	3,5
15	0,6	0,3	0,7	1,7	3,3
PUNTEGGIO TOTALE PUBBLICAZIONI					<u>58,9</u>

Legenda criteri:

- I) *Coerenza con le tematiche del gruppo scientifico disciplinare*
- II) *Apporto individuale del/della candidato/a, nel caso di partecipazione del/della medesimo/a a lavori in collaborazione, determinato analiticamente, anche sulla base di criteri riconosciuti nella comunità scientifica di riferimento*
- III) *Qualità della produzione scientifica, valutata all'interno del panorama internazionale della ricerca, sulla base dell'originalità, del rigore metodologico e del carattere innovativo*
- IV) *Collocazione editoriale dei prodotti scientifici presso editori, collane o riviste di rilievo nazionale o internazionale*